

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis- sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																					
Marly	Marly	Route de Chésalles	37	N	2	4	III	B	65		70		70		62				60				-2.7		60				-0.1	-0.1	-2.8	46			43			43																		
Marly	Marly	Route de Chésalles	37	N	0	5	III	B	65		70		70		63				60				-2.6		60				-0.2	-0.2	-2.8	49			46			46																		
Marly	Marly	Route de Chésalles	37	N	1	5	III	B	65		70		70		63				60				-2.8		60				-0.1	-0.2	-2.9	46			43			43																		
Marly	Marly	Route de Chésalles	37	N	2	5	III	B	65		70		70		62				60				-2.7		59				-0.2	-0.1	-2.9	45			42			42																		
Marly	Marly	Route de Chésalles	38	S	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	53	41			52	43			-0.1	1.6	51	41			-1.3	-1.8	-1.4	-0.2	49	41		46	38		46	38																
Marly	Marly	Route de Chésalles	38	S	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	53	41			52	43			-0.1	1.5	51	41			-1.2	-1.7	-1.3	-0.2	49	41		46	38		46	38																
Marly	Marly	Route de Chésalles	38	O	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	48	38			49	40			0.3	1.7	47	38			-1.3	-1.4	-1.0	0.3	46	37		43	35		43	35																
Marly	Marly	Route de Chésalles	38	E	0	6	III	W	60	50	65	55	70	65	50	40			50	40			-0.9	0.0	49	38			-0.9	-1.4	-1.8	-1.4	45	37		42	34		42	34																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	E	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	59	46			56	44			-2.4	-2.6	56	43			-0.3	-0.8	-2.7	-3.4	47	39		45	36		45	36																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	E	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	59	47			57	45			-2.2	-2.2	56	44			-0.4	-0.9	-2.6	-3.1	49	40		46	37		46	37																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	E	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	59	47			57	45			-1.1	0.1	57	45			-0.9	-1.7	-2.0	-1.6	53	45		50	42		50	42																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	S	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	62	49			59	47			-2.2	-1.4	59	47			-0.4	-0.8	-2.6	-2.2	52	43		49	40		49	40																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	S	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	63	50			60	49			-2.1	-0.7	60	49			-0.5	-0.8	-2.6	-1.5	53	45		50	42		50	42																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	S	2	3	III	W	60	50	65	55	70	65	62	50			60	49			-1.5	0.1	60	49			-0.8	-1.2	-2.3	-1.1	55	47		52	44		52	44																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	O	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	56	44			55	46			-1.1	1.7	54	45			-1.0	-1.1	-2.1	0.6	51	42		47	39		47	39																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	O	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	58	46			57	48			-1.1	2.0	56	47			-0.8	-1.0	-1.9	1.0	52	44		49	41		49	41																
Marly	Marly	Route de Chésalles	42	O	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	59	46			58	49			-0.4	2.8	57	48			-1.1	-1.3	-1.5	1.5	54	46		51	43		51	43																
Marly	Marly	Route de Chésalles	44	E	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	56	44			55	45			-1.5	0.4	54	44			-0.6	-0.8	-2.1	-0.4	49	40		46	38		46	38																
Marly	Marly	Route de Chésalles	44	E	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	58	46			57	48			-0.8	1.5	57	47			-0.8	-1.1	-1.6	0.4	53	45		50	42		50	42																
Marly	Marly	Route de Chésalles	44	S	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	57	45			56	47			-1.5	1.7	55	46			-0.9	-0.9	-2.4	0.8	51	43		48	40		48	40																
Marly	Marly	Route de Chésalles	44	S	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	59	47			59	50			-0.3	2.9	58	49			-1.1	-1.1	-1.4	1.8	55	47		52	44		52	44																
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	0	1	III	B	65		70		70		60				59				-1.4		58				-0.4	-0.4	-1.8		49			46			45																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	1	1	III	B	65		70		70		61				58				-2.3		58				-0.2	-0.2	-2.5		47			44			44																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	2	1	III	B	65		70		70		60				58				-2.0		58				-0.4	-0.4	-2.4		50			47			47																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	O	0	2	III	B	65		70		70		59				58				-1.2		58				-0.3	-0.3	-1.5		48			45			45																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	O	1	2	III	B	65		70		70		60				58				-2.0		58				-0.3	-0.2	-2.3		48			45			45																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	O	2	2	III	B	65		70		70		59				59				-0.7		58				-0.8	-0.9	-1.5		54			51			51																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	0	3	III	B	65		70		70		62				59				-2.6		59				-0.2	-0.2	-2.8		47			43			43																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	1	3	III	B	65		70		70		62				59				-2.4		59				-0.2	-0.2	-2.6		47			44			43																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	N	2	3	III	B	65		70		70		61				59				-2.2		59				-0.3	-0.3	-2.5		49			46			46																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	E	0	4	III	B	65		70		70		51				53				2.2		51				-1.8	-1.9	0.4		51			48			48																	
Marly	Marly	Route de Chésalles	45	E	1	4	III	B	65		70		70		55				56				0.7		54	</																														



Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet		Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures		Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																			
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		0	3055	III	B	65		70		70		60					57						57																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		1	3055	III	B	65		70		70		60				-2.6	57						57																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		2	3055	III	B	65		70		70		60				-2.2	58						58																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		0	3121	III	B	65		70		70		59				-2.4	57						57																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		1	3121	III	B	65		70		70		60				-2.4	57						57																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	9		2	3121	III	B	65		70		70		60				-2.3	57						57																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	10		0	2686	III	W	60	50	65	55	70	65	63	55			-2.0	61	52					61	52																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	10		1	2686	III	W	60	50	65	55	70	65	63	54			-2.0	61	52					61	52																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	10		0	3116	III	W	60	50	65	55	70	65	59	51			-2.0	57	49					57	49																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	10		0	3135	III	W	60	50	65	55	70	65	59	51			-2.1	57	48					57	48																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	11		0	2650	III	B	65		70		70		63				-2.0	61						61																														
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		0	2682	III	W	60	50	65	55	70	65	65	57		2	-2.1	63	55					63	55																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		1	2682	III	W	60	50	65	55	70	65	65	56		1	-2.1	63	54					63	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		0	3067	III	W	60	50	65	55	70	65	62	53			-1.8	60	51					60	51																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		1	3138	III	W	60	50	65	55	70	65	63	54			-1.9	61	52					61	52																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		1	3141	III	W	60	50	65	55	70	65	65	56		1	-2.0	63	54					63	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		2	3141	III	W	60	50	65	55	70	65	64	55			-1.9	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		0	3142	III	W	60	50	65	55	70	65	63	55			-1.9	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	12		1	3142	III	W	60	50	65	55	70	65	63	55			-1.8	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	14		1	2679	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53			-2.0	59	50					59	50																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	14		1	2681	III	W	60	50	65	55	70	65	65	56		1	-2.1	63	54					63	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	14		1	3171	III	W	60	50	65	55	70	65	64	56		1	-2.0	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	NE	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	50	41			-1.9	48	39					48	39																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	NE	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	63	55			-1.8	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	NE	2	3	III	W	60	50	65	55	70	65	63	55			-1.8	62	53					62	53																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	O	0	11	III	W	60	50	65	55	70	65	62	52			-2.8	59	47					59	47																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	O	1	11	III	W	60	50	65	55	70	65	62	53			-2.8	59	47					59	47																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	15	O	2	11	III	W	60	50	65	55	70	65	62	52			-2.8	59	47					59	47																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	17	NE	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	64	55			-1.3	62	54					62	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	17	NE	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	64	56		1	-1.3	63	54					63	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	17	NE	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	64	56		1	-1.3	63	54					63	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	17	NE	3	4	III	W	60	50	65	55	70	65	64	55			-1.3	62	54					62	54																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	18		1	1135	II	W	55	45	60	50	70	65	59	51		1	-1.2	58	49					58	49																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	18		1	1136	II	W	55	45	60	50	70	65	57	48			-1.2	56	47					56	47																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	21		0	1141	III	W	60	50	65	55	70	65	60	51			-1.2	59	50					59	50																													
Marly	Marly	Route de Fribourg	21		1	1141	III	W	60	50	65	55	70	65	60																																									

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Différence avec		Lr,e	Dép. VLI	VA atteintes	Effets des		Différence avec	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
															dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)										dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																	
Marly	Marly	Route de la Gérine	30	S	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	48	38					49	39				0,4	0,7	48	38							46	38					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	E	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	55	45					52	40				-2,6	-5,0	52	40							40	31					37	28													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	E	1	1	III	W	60	50	65	55	70	65	58	48					55	43				-2,7	-5,3	55	43							41	33					39	30													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	S	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	49	40					48	37				-1,5	-2,7	48	37							41	33					40	32													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	S	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	50	40					48	37				-1,6	-2,8	48	37							42	33					40	32													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	N	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	53	43					50	38				-2,9	-5,8	50	38							30	22					29	21													
Marly	Marly	Route de la Gérine	39	N	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	61	51					58	45				-2,9	-5,8	58	45							40	31					38	30													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SE	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	52	42					51	41				-0,8	-1,1	51	40							48	39					46	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SE	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	55	45					53	42				-1,5	-2,6	53	41							48	39					46	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SE	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	55	45					53	42				-1,8	-3,0	53	41							47	38					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	57	47					55	44				-2,0	-3,6	55	43							48	40					46	38													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	59	49					57	45				-2,2	-4,3	56	44							47	39					46	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	2	3	III	W	60	50	65	55	70	65	60	50					57	45				-2,5	-4,7	57	45							47	39					45	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	55	45					53	41				-2,0	-3,5	52	41							46	38					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	58	49					56	44				-2,3	-4,6	56	44							46	38					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	41	SO	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	60	50					57	45				-3,0	-5,4	57	45							46	37					44	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	53	E	0	4	II	W	55	45	60	50	70	65	57	47					54	42				-2,4	-4,4	54	42							45	36					42	34													
Marly	Marly	Route de la Gérine	53	E	1	4	II	W	55	45	60	50	70	65	58	49					56	44				-2,5	-4,8	56	43							45	37					43	34													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	0	6	III	W	60	50	65	55	70	65	39	28					45	37				6,6	8,5	45	37							45	36					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	1	6	III	W	60	50	65	55	70	65	39	29					45	37				6,3	8,4	45	37							45	36					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	2	6	III	W	60	50	65	55	70	65	42	30					47	39				5,5	8,3	47	39							46	38					46	38													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	S	0	7	III	W	60	50	65	55	70	65	39	29					45	37				6,0	7,9	45	37							44	36					44	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	S	1	7	III	W	60	50	65	55	70	65	40	29					46	38				6,4	8,5	46	38							45	37					45	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	S	2	7	III	W	60	50	65	55	70	65	41	30					47	39				6,0	8,5	47	39							47	38					47	38													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	0	8	III	W	60	50	65	55	70	65	41	30					45	37				4,6	6,8	45	37							44	36					44	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	1	8	III	W	60	50	65	55	70	65	41	31					46	38				4,8	7,0	46	38							45	36					45	36													
Marly	Marly	Route de la Gérine	151	O	2	8	III	W	60	50	65	55	70	65	42	31					47	38				5,0	7,2	46	38							45	37					45	37													
Marly	Marly	Route de la Gérine	157	SO	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	42	31					47	39				5,5	7,7	47	39							46	38					46	38													
Marly	Marly	Route de la Gérine	157	SO	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	42	31					48	39				5,4	7,7	48	39							47	38					47	38													
Marly	Marly	Route de la Gérine	157	SO	2	4	III	W	60	50																																														

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis- sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran								2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)								2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)								2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)															
Marly	Marly	Route de la Gruyère	0		0	3112	III	W	60	50	65	55	70	65	60	51							0,3	0,3	60	52					-0,1	-0,1	0,2	0,2	45	37			42	33			42	33						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	0		1	3112	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,3	0,2	61	53					-0,1	0,0	0,2	0,2	45	37			41	33			41	33						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	0		2	3112	III	W	60	50	65	55	70	65	61	52							0,2	0,2	61	53					-0,1	0,0	0,1	0,2	45	37			42	33			41	33						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	2		1	2693	III	W	60	50	65	55	70	65	66	57	1	2					0,1	0,1	66	57	1	2			0,0	0,0	0,1	0,1																
Marly	Marly	Route de la Gruyère	2		1	3076	III	W	60	50	65	55	70	65	62	53							-0,3	-0,3	61	53					0,0	0,0	-0,3	-0,3																
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		0	3174	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,2	0,2	61	53					-0,1	-0,1	0,1	0,1	41	32			37	29			37	29						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		1	3174	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,1	0,1	62	53					0,0	0,0	0,1	0,1	42	33			38	30			38	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		2	3174	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,2	0,1	61	53					-0,1	0,0	0,1	0,1	42	34			39	30			38	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		0	3175	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,1	0,1	61	53					0,0	0,0	0,1	0,1	40	31			37	29			37	28						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		1	3175	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,2	0,0	61	53					-0,1	0,0	0,1	0,0	41	33			39	31			39	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	3		2	3175	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,1	0,1	61	53					-0,1	-0,1	0,0	0,0	43	35			40	32			40	32						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		0	2868	III	W	60	50	65	55	70	65	65	57		2					0,2	0,2	65	57		2			-0,1	-0,1	0,1	0,1	42	34			40	31			40	31						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		1	2868	III	W	60	50	65	55	70	65	65	56		1					0,2	0,1	65	57		2			-0,1	0,0	0,1	0,1	43	35			40	32			40	32						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		2	2868	III	W	60	50	65	55	70	65	64	56		1					0,1	0,1	65	56		1			0,0	0,0	0,1	0,1	43	35			41	32			41	32						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		3	2868	III	W	60	50	65	55	70	65	64	55							0,2	0,1	64	55					-0,1	0,0	0,1	0,1	44	36			41	33			41	33						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		0	3114	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,2	0,2	61	53					-0,1	0,0	0,1	0,2	42	34			38	30			38	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		1	3114	III	W	60	50	65	55	70	65	61	52							0,2	0,1	61	52					-0,1	0,0	0,1	0,1	42	33			38	30			38	29						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		2	3114	III	W	60	50	65	55	70	65	61	52							0,2	0,1	61	52					-0,1	0,0	0,1	0,1	42	33			38	30			38	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		3	3114	III	W	60	50	65	55	70	65	61	52							0,2	0,1	61	52					-0,1	0,0	0,1	0,1	42	34			38	30			38	29						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		0	3115	III	W	60	50	65	55	70	65	59	50							0,1	0,1	59	50					-0,1	-0,1	0,0	0,0	40	31			38	30			38	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		1	3115	III	W	60	50	65	55	70	65	60	51							0,1	0,0	60	51					-0,1	0,0	0,0	0,0	40	32			39	30			39	30						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		2	3115	III	W	60	50	65	55	70	65	59	51							0,1	0,0	59	51					-0,1	0,0	0,0	0,0	41	33			39	31			39	31						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	5		3	3115	III	W	60	50	65	55	70	65	59	51							0,1	0,0	59	51					-0,1	0,0	0,0	0,0	43	34			40	32			40	32						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		0	2861	III	B	65		70		70		67							0,1		67						0,0	0,0	0,1		27				24				24								
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		1	2861	III	W	60	50	65	55	70	65	67	58	2	3					0,1	0,1	67	58	2	3			0,0	0,0	0,1	0,1	29	21			26	18			26	18						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		2	2861	III	W	60	50	65	55	70	65	66	57	1	2					0,1	0,1	66	57	1	2			0,0	0,0	0,1	0,1	30	22			27	19			27	19						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		0	3126	III	B	65		70		70		62							0,2		62						-0,1	-0,1	0,1		44				41				40								
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		1	3126	III	W	60	50	65	55	70	65	62	53							0,2	0,2	62	53					-0,1	0,0	0,1	0,2	44	36			41	32			40	32						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	6		2	3126	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53							0,2	0,1	61	53					-0,1	0,0	0,1	0,1	44	36			41	33			41	33						
Marly	Marly	Route de la Gruyère	7		0	2863	III	W	60	50	65	55	70	65																																				

36/50

[illegible]

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran								2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)								2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)								2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																			
Marly	Marly	Route des Préalpes	14	N	3	5	II	W	55	45	60	50	70	65	57	45						0.1	-0.1	57	45					-0.1	-0.1	0.0	-0.2																	
Marly	Marly	Route des Préalpes	16		1	2733	II	W	55	45	60	50	70	65	59	47						0.0	0.0	59	47					-0.1	0.0	-0.1	0.0																	
Marly	Marly	Route des Préalpes	16		0	3092	II	W	55	45	60	50	70	65	49	37						0.0	-0.1	49	37					0.0	0.0	0.0	-0.1																	
Marly	Marly	Route des Préalpes	16		1	3092	II	W	55	45	60	50	70	65	54	41						0.0	0.0	54	41					0.0	0.0	0.0	0.0																	
Marly	Marly	Route des Préalpes	18		0	2735	II	W	55	45	60	50	70	65	55	42						0.2	0.2	55	42					-0.1	-0.1	0.1	0.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	1	E	0	4	II	W	55	45	60	50	70	65	49	39						-0.8	-1.7	48	37					-0.1	-0.2	-0.9	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	1	E	1	4	II	W	55	45	60	50	70	65	50	39						-0.9	-1.7	49	38					-0.1	-0.2	-1.0	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	1	E	2	4	II	W	55	45	60	50	70	65	51	40						-0.9	-1.8	49	38					-0.2	-0.1	-1.1	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	1	E	3	4	II	W	55	45	60	50	70	65	51	40						-0.9	-1.8	50	38					-0.1	-0.1	-1.0	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	1	E	4	4	II	W	55	45	60	50	70	65	51	40						-0.9	-1.8	50	38					-0.1	-0.1	-1.0	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	2	N	0	1	II	W	55	45	60	50	70	65	37	27						-1.0	-1.7	36	26					-0.1	0.0	-1.1	-1.7																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	2	N	1	1	II	W	55	45	60	50	70	65	43	34						-0.7	-1.1	43	32					-0.2	-0.3	-0.9	-1.4																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	2	S	1	3	II	W	55	45	60	50	70	65	54	44						-0.6	-1.6	53	42					-0.1	-0.1	-0.7	-1.7																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	0	11	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-1.0	-2.0	58	47					-0.1	-0.1	-1.1	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	1	11	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-1.0	-2.0	58	47					-0.1	-0.1	-1.1	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	2	11	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-0.9	-2.0	58	46					-0.1	-0.1	-1.0	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	3	11	II	W	55	45	60	50	70	65	59	48						-0.9	-2.0	58	46					-0.1	-0.1	-1.0	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	4	11	II	W	55	45	60	50	70	65	58	48						-0.9	-2.0	57	46					-0.1	-0.1	-1.0	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	0	13	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-0.9	-2.0	58	47					-0.1	-0.1	-1.0	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	1	13	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-1.0	-2.0	58	47					-0.1	-0.1	-1.1	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	2	13	II	W	55	45	60	50	70	65	59	49						-0.9	-1.9	58	47					-0.1	-0.1	-1.0	-2.0																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	3	13	II	W	55	45	60	50	70	65	59	48						-1.0	-2.0	58	46					-0.1	-0.1	-1.1	-2.1																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	3	S	4	13	II	W	55	45	60	50	70	65	59	48						-0.9	-1.9	58	46					-0.1	-0.1	-1.0	-2.0																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	4	S	0	6	II	W	55	45	60	50	70	65	56	45						-1.0	-1.9	55	43					-0.1	-0.1	-1.1	-2.0																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	6	S	0	2	II	W	55	45	60	50	70	65	50	40						-0.8	-1.7	49	38					-0.2	-0.2	-1.0	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Château-d'Eau	6	S	1	2	II	W	55	45	60	50	70	65	52	42						-0.8	-1.7	51	40					-0.2	-0.2	-1.0	-1.9																	
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	SO	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	56	48						0.1	0.0	56	47					-0.1	-0.1	0.0	-0.1	41	33			38	30			38	30							
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	SO	1	1	III	W	60	50	65	55	70	65	57	48						0.1	0.0	56	48					-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	43	35			40	32			40	32							
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	SO	2	1	III	W	60	50	65	55	70	65	57	48						0.1	0.0	57	48					-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	45	36			42	33			42	33							
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	NO	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	53	45						0.1	0.0	53	44					-0.1	-0.1	0.0	-0.1	39	31			36	28			36	28							
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	NO	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	55	46						0.0	0.0	55	46					-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	41	33			38	30			38	30							
Marly	Marly	Route du Châtelet	1	NO	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	55	47						0.1	0.0	55	47																									

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Marly	Marly	Route du Midi	12		0	1140	III	B	65		70		70		66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)		Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet		Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures		Différence avec et sans projet		Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
															Jour	Nuit			Jour	Nuit				Jour	Nuit	Jour	Nuit											Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Matran	Matran	Route de l'Arney	8	SO	1	2	II	W	55	45	60	50	70	65	54	45					0.2	0.2	54	45			0.0	0.0	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran						2040 AVEC Marly-Matran								2040 AVEC Marly-Matran								2040 QUE Marly-Matran				2040 QUE Marly-Matran				2040 QUE Marly-Matran			
									dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)													
																																				Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour
Posieux	Hauterive (FR)	Chemin de l'Abbaye	19	N	4	2	III	W	60	50	65	55	70	65	47	35					-3.9	-1.5	43	34					-0.1	0.0	-4.0	-1.5	39	30			39	30			39	30						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	NE	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32					2.1	3.8	45	36					-0.1	-0.1	2.0	3.7	41	32			41	32			41	32						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	NE	1	1	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.0	3.7	46	37					-0.1	-0.1	1.9	3.6	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	NE	2	1	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.4	4.2	46	37					-0.1	-0.1	2.3	4.1	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32					2.3	4.2	45	36					-0.1	-0.1	2.2	4.1	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	45	34					2.3	4.0	47	38					-0.1	0.0	2.2	4.0	43	34			43	34			43	34						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	45	34					2.4	4.0	47	38					-0.1	0.0	2.3	4.0	43	34			43	34			43	34						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	42	31					2.5	4.3	44	35					-0.1	0.0	2.4	4.3	41	33			41	33			41	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.4	4.1	46	37					-0.1	0.0	2.3	4.1	43	34			43	34			43	34						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	4	SE	2	3	III	W	60	50	65	55	70	65	45	34					2.5	4.1	47	38					-0.1	0.0	2.4	4.1	43	34			43	34			43	34						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32					2.2	4.0	45	36					-0.1	0.0	2.1	4.0	41	32			41	32			41	32						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.1	3.9	46	37					-0.1	0.0	2.0	3.9	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.5	4.3	46	37					-0.1	-0.1	2.4	4.2	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SE	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32					2.0	3.8	45	36					0.0	-0.1	2.0	3.7	40	31			40	31			40	31						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SE	1	3	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.1	3.8	46	37					0.0	-0.1	2.1	3.7	41	33			41	33			41	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SE	2	3	III	W	60	50	65	55	70	65	44	34					2.2	3.8	46	37					-0.1	-0.1	2.1	3.7	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SO	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	33	24					1.5	1.9	35	26					-0.1	0.0	1.4	1.9	27	18			27	18			26	18						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SO	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	36	27					1.5	1.7	37	29					-0.1	0.0	1.4	1.7	28	19			28	19			28	19						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	SO	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	38	30					1.4	1.5	40	31					-0.1	0.0	1.3	1.5	24	15			24	15			24	15						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	0	8	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32					2.3	4.1	45	36					-0.1	0.0	2.2	4.1	41	32			41	32			41	32						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	1	8	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.1	3.9	46	37					0.0	0.0	2.1	3.9	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Impasse de Froideville	12	NE	2	8	III	W	60	50	65	55	70	65	44	33					2.3	4.2	46	37					-0.1	-0.1	2.2	4.1	42	33			42	33			42	33						
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70	SO	1	5	IV	B	65		70		75		39				12.3		51						-0.1	0.0	12.2		51				51				51									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70	NE	1	6	IV	B	65		70		75		41				4.3		45						-0.2	-0.1	4.1		43				43				43									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70	NE	0	7	IV	B	65		70		75		38				5.3		43						-0.2	-0.1	5.1		42				42				42									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70	NE	1	7	IV	B	65		70		75		40				4.2		45						-0.1	-0.1	4.1		43				43				43									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70a	SO	0	3	IV	B	65		70		75		40				10.8		50						0.0	0.0	10.8		50				50				50									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70a	SO	1	3	IV	B	65		70		75		41				10.5		52						0.0	0.0	10.5		51				51				51									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70a	SO	2	3	IV	B	65		70		75		42				11.0		53						-0.1	0.0	10.9		53				53				53									
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70a	SO	3																																											

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis- sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																					
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	NO	3	11	IV	B	65		70		75		41				50						8.7		50						49				49																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	NO	4	11	IV	B	65		70		75		42				51						8.4		51						50				50																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	NO	5	11	IV	B	65		70		75		44				53						8.5		53						52				52																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	0	12	IV	B	65		70		75		35				46						10.3		46						45				45																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	1	12	IV	B	65		70		75		37				47						9.9		47						47				47																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	2	12	IV	B	65		70		75		40				51						11.1		51						51				51																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	3	12	IV	B	65		70		75		42				52						10.3		52						52				52																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	4	12	IV	B	65		70		75		44				54						9.8		54						54				54																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon	70b	SO	5	12	IV	B	65		70		75		46				56						9.5		56						55				55																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Châtillon / Bois de Châtillon	72	SO	0	2	IV	V	65	55	70	60	75	70	44	32			51	42					6.8	9.9	51	42					50	42			50	42																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		0	4198	III	W	60	50	65	55	70	65	58	49			60	51					1.8	2.0	60	51					34	26			34	26																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		1	4198	III	W	60	50	65	55	70	65	60	52			62	54					1.9	2.0	62	54					36	28			36	28																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		2	4198	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53			63	55					1.8	2.0	63	55					31	22			31	22																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		3	4198	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53			63	55					1.8	2.0	63	55					30	22			30	22																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		0	4199	III	W	60	50	65	55	70	65	58	50			60	52					2.0	2.1	60	52					44	35			44	35																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		1	4199	III	W	60	50	65	55	70	65	61	52			63	55					1.9	2.1	63	55					44	36			44	36																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		2	4199	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53			63	55					1.9	2.1	63	55					45	37			45	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	2		3	4199	III	W	60	50	65	55	70	65	61	53			63	55					2.0	2.1	63	55					46	37			46	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	50	41			52	44					2.3	2.7	52	44					46	37			46	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	50	41			53	44					2.5	2.9	53	44					47	38			47	38																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	52	43			54	46					2.1	2.4	54	46					44	36			44	36																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	53	45			56	47					2.2	2.4	55	47					46	37			46	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	0	6	III	W	60	50	65	55	70	65	53	45			55	47					2.0	2.3	55	47					43	35			43	35																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	N	1	6	III	W	60	50	65	55	70	65	54	46			56	48					2.1	2.3	56	48					46	37			46	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	E	0	7	III	W	60	50	65	55	70	65	44	34			46	38					2.3	3.7	46	38					43	35			43	35																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	4	E	1	7	III	W	60	50	65	55	70	65	46	36			48	40					2.5	3.7	48	40					45	37			45	37																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	9	N	0	5	III	W	60	50	65	55	70	65	54	42			52	43					-1.9	0.9	52	43					51	42			51	42																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	9	N	1	5	III	W	60	50	65	55	70	65	57	45			54	45					-3.0	-0.5	54	45					52	43			52	43																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	9	E	0	6	III	W	60	50	65	55	70	65	59	47			55	45					-4.3	-2.0	55	45					51	43			51	43																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	9	E	1	6	III	W	60	50	65	55	70	65	61	49			56	46					-5.3	-3.2	56	46					52	43			52	43																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	11	N	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	53	41			49	40					-3.6	-0.7	49	40					47	38			47	38																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	11	N	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	58	46			54	45					-3.6	-0.9	54	45					51	42			51	42																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	11	E	0	3	III	W	60	50	65	55	70	65	60	47			54	44					-5.6	-3.4	54	44					50	41			50	41																		
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	11	E	1	3	III	W	60	50																																														

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis- sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VLI dB(A)	VA atteintes dB(A)	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)	Lr,e dB(A)	Dép. VP dB(A)																			
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	27	E	1	12	III	B	65		70		70		56				51				-5.2		51					-0.1	0.0	-5.3	46			46			46																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	27	E	2	12	III	B	65		70		70		57				52				-5.5		52					-0.1	0.0	-5.6	47			47			47																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	O	0	2	III	W	60	50	65	55	70	65	46	36			47	38			0.9	1.7	47	38			0.0	0.0	0.9	1.7	35	26		35	26		35	26																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	O	1	2	III	W	60	50	65	55	70	65	47	38			48	39			0.7	1.5	48	39			0.0	0.0	0.7	1.5	36	27		36	27		36	27																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	O	2	2	III	W	60	50	65	55	70	65	47	38			48	39			0.7	1.5	48	39			-0.1	0.0	0.6	1.5	36	27		36	27		36	27																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	N	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	46	37			48	39			2.0	2.8	48	39			0.0	0.0	2.0	2.8	42	34		42	34		42	34																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	N	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	48	38			50	41			1.9	3.0	49	41			-0.1	0.0	1.8	3.0	45	37		45	37		45	37																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	N	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	49	38			50	41			1.0	2.9	50	41			-0.1	0.0	0.9	2.9	46	38		46	38		46	38																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	E	0	6	III	W	60	50	65	55	70	65	42	30			43	35			1.9	4.8	43	35			0.0	0.0	1.9	4.8	42	34		42	34		42	34																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	E	1	6	III	W	60	50	65	55	70	65	48	36			48	39			-0.3	2.9	48	39			-0.1	0.0	-0.4	2.9	46	38		46	38		46	38																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	E	2	6	III	W	60	50	65	55	70	65	50	38			49	39			-1.5	1.5	49	39			-0.1	0.0	-1.6	1.5	47	39		47	39		47	39																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	N	1	8	III	W	60	50	65	55	70	65	48	36			49	40			0.8	3.9	49	40			-0.1	0.0	0.7	3.9	48	39		48	39		48	39																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	N	2	8	III	W	60	50	65	55	70	65	51	39			50	41			-0.7	2.2	50	41			-0.1	0.0	-0.8	2.2	48	40		48	40		48	40																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	E	1	9	III	W	60	50	65	55	70	65	56	44			51	40			-5.5	-3.5	51	40			-0.1	0.0	-5.6	-3.5	46	37		46	37		46	37																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	29	E	2	9	III	W	60	50	65	55	70	65	58	46			52	42			-6.1	-4.3	52	42			0.0	-0.1	-6.1	-4.4	46	38		46	38		46	38																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	0	12	III	B	65		70		70		46				48				2.0		48				0.0	0.0	2.0		41			41			41																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	1	12	III	B	65		70		70		47				49				2.4		49				-0.1	-0.1	2.3		43			43			43																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	2	12	III	B	65		70		70		47				49				2.3		49				0.0	0.0	2.3		44			44			44																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	0	13	III	B	65		70		70		46				48				2.0		48				-0.1	0.0	1.9		40			40			40																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	1	13	III	B	65		70		70		47				49				2.1		49				-0.1	0.0	2.0		42			42			42																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	N	2	13	III	B	65		70		70		47				49				2.2		49				-0.1	-0.1	2.1		44			44			44																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	E	0	14	III	B	65		70		70		42				43				1.5		43				-0.1	0.0	1.4		38			38			38																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	E	1	14	III	B	65		70		70		44				46				1.7		46				-0.1	0.0	1.6		42			42			42																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	31	E	2	14	III	B	65		70		70		45				47				2.2		47				0.0	-0.1	2.2		45			45			45																	
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NE	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	46	34			46	37			-0.5	2.4	46	37			-0.1	0.0	-0.6	2.4	44	36		44	36		44	36																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NE	1	1	III	W	60	50	65	55	70	65	49	37			47	38			-1.9	0.9	47	38			-0.1	0.0	-2.0	0.9	45	37		45	37		45	37																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NE	2	1	III	W	60	50	65	55	70	65	50	38			48	38			-2.2	0.7	48	38			0.0	0.0	-2.2	0.7	45	37		45	37		45	37																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NO	0	4	III	W	60	50	65	55	70	65	43	34			46	38			2.8	4.0	46	38			0.0	0.0	2.8	4.0	43	35		43	35		43	35																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NO	1	4	III	W	60	50	65	55	70	65	45	35			47	39			2.6	3.9	47	39			0.0	0.0	2.6	3.9	44	36		44	36		44	36																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	35	NO	2	4	III	W	60	50	65	55	70	65	46	36			48	39			2.2	3.6	48	39			-0.1	0.0	2.1	3.6	45	36		45	36		45	36																
Posieux	Hauterive (FR)	Route de Grangeneuve	37	N	0	1	III	W	60	50	65	55	70	65	43	32			45	37			2.3	4.1	45	37			-0.1	0.0	2.2	4.1	43	34		43	34		43</																	

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immission	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran								2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)								2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)								2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)			
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Différence avec		Lr,e	Dép. VLI	VA atteintes	Effets des		Différence avec		Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP																	
															dB(A)	dB(A)			sans projet	sans projet				mesures	et sans projet	dB(A)	dB(A)																							
															Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit				
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																																																
	Posieux	Hauterive (FR)																					</																											

Localité	Commune	Adresse	N° entrée	Orient.	Etage	N° du pt d'immis- sion	DS	Sensibilité	VP		VLI		VA		2040 SANS Marly-Matran										2040 AVEC Marly-Matran SANS mesures (phono et/ou PAB)										2040 AVEC Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)										2040 QUE Marly-Matran SANS mesures				2040 QUE Marly-Matran AVEC phono seul				2040 QUE Marly-Matran AVEC mesures (phono et/ou PAB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Différence avec et sans projet	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Différence avec et sans projet	Lr,e		Dép. VLI	VA atteintes	Effets des mesures	Différence avec et sans projet	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP	Lr,e	Dép. VP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
															dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)													dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit

